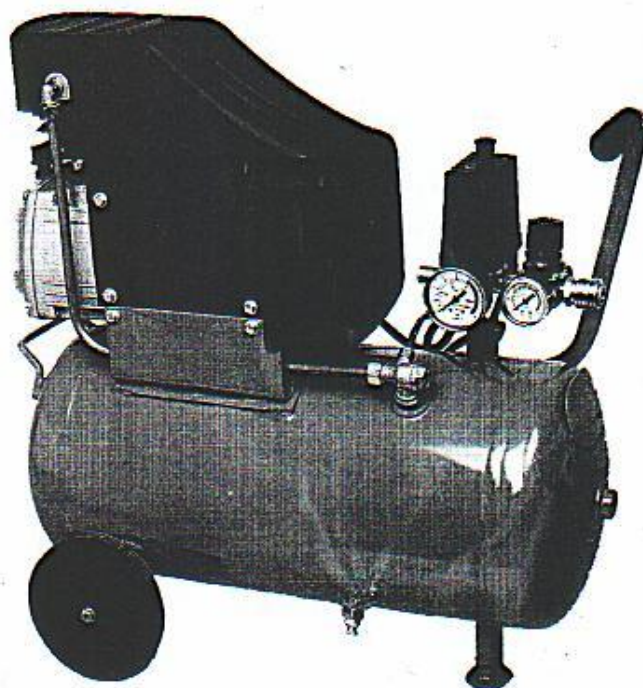


# VZDUCHOVÝ KOMPRESOR

---

**PROVOZNÍ PŘÍRUČKA**



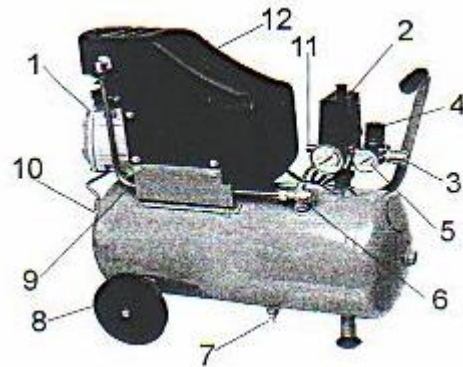
**PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU SE  
SEZNAMTE S PROVOZNÍ PŘÍRUČKOU**

## 1. STRUČNÝ POPIS

Tento vzduchový kompresor s novým designem a excelentním provedením nabízí výhody jako kompaktní konstrukce, příjemný vzhled, nízká hmotnost, snadná obsluha, vysoká bezpečnost a nízká hluchnost. Je používán ve strojírenství, chemickém průmyslu, lakýrnictví a v dalších oborech, kde se pracuje se stlačeným vzduchem.

## 2. HLAVNÍ KOMPONENTY

- (1) Hlavní kompresor
- (2) Tlakový spínač
- (3) Výpustný ventil
- (4) Regulační ventil
- (5) Tlaková měrka
- (6) Jednocestný ventil
- (7) Výpustný kohout
- (8) Kolo
- (9) Vypouštěcí trubka
- (10) Vzduchová nádrž
- (11) Pojistný ventil
- (12) Kryt ventilátoru

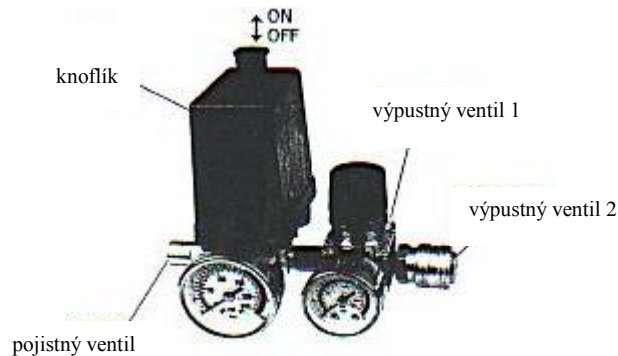


## 3. TECHNICKÉ PARAMETRY

	Údaje			
Model	FL			
Výkon	1Kw/1.5HP&1.5Kw/2HP&1.8Kw/2.5HP			
Napětí	100V/110V	220V/230V/240V	220V	
Frekvence	60Hz	50Hz	60Hz	60Hz
Póly motoru	2P	2P	2P	4P
Jmen. rychlost	3450 o/min	2850 o/min	2850 o/min	1750 o/min
Proud	15A	7,5A	7,5A	5,5A
Teoret. výpusť	7,3CFM	7,3CFM	7,3CFM	7,3CFM
Výpusť	115PSI/0,8Mpa			
Tlak (restart)	70PSI/0,5Mpa			
Objem nádrže	24 l	25 l	30 l	50 l
Rozměry	60x29x64,5 cm	62x36x64 cm	65x36x64 cm	77x33x73 cm
Výpusť vzduchu	1/4"			
Čistá váha	27 kg	28 kg	30 kg	38 kg

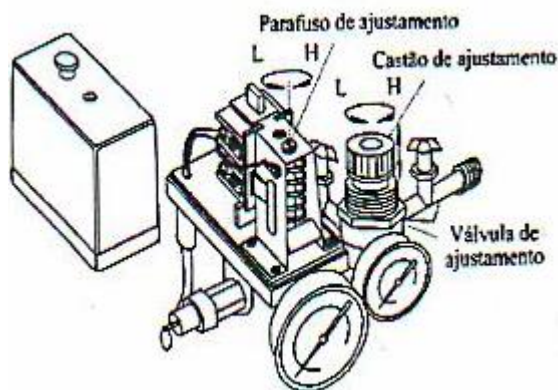
## 4. PŘÍPRAVA NA START

1. Místo provozu by mělo být čisté, suché a ventilované.
2. Držte užívané napětí v rozmezí  $\pm 5\%$  od stanoveného napětí.
3. Udržujte hladinu oleje v červeném kruhovém vyrovnavači.
4. Doporučený kompresorový olej SAE30 nebo L-DAB100 nad  $10^{\circ}\text{C}$  a SAE10 nebo L-DAB68 pod  $10^{\circ}\text{C}$ .
5. Otevřete výpustný ventil, nastavte knoflík tlakového spínače do pozice on (viz obr.), nechte kompresor běžet 10 min bez zátěže, aby bylo zajištěno mazání pohyblivých částí pře pravidelným servisem.



## 5. PROVOZ A SEŘIZOVÁNÍ

1. Při běžném provozu je kompresor kontrolován tlakovým spínačem. Může být zastaven automaticky jakmile dosáhne tlak maxima a restartuje se jak tlak klesne na minimum. Stanovený tlak byl nastaven při výrobě. Neměňte ho lehkomyšlně. Jakmile se vypne motor, stlačený vzduch ve vypoštěcí trubce by měl být uvolněn přes vypouštěcí ventil pod spínačem. Toto je nezbytnou podmínkou pro restart, jinak dojde k poškození motoru. Stanovený tlak může být upraven točením páčky spínače (viz obr.).
2. Výpusť tlaku stlačeného vzduchu může být upraven regulačním ventilem. Vytáhněte knoflík regulačního ventilu a točte jím po nebo proti směru hodinových ručiček ke zvýšení nebo snížení tlaku (viz obr.).
3. Když je třeba zastavit běžící kompresor, stačí stlačit knoflík tlakového spínače do polohy off.



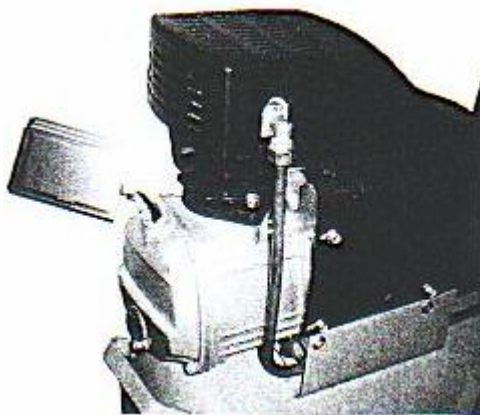
## 6. VAROVÁNÍ

1. Sejměte kryt a nasad'te nasávací trubku a vzduchový filtr před zapnutím kompresoru.
2. Nikdy nepovolujte žádné spojovací části, když je kompresor pod tlakem.
3. Nikdy nerozebírejte žádné elektrické součástky před odpojením proudu.
4. Nikdy nenastavujte lehkomyšlně pojistný ventil.
5. Nikdy nepoužívejte kompresor v místech, kde je moc malé nebo velké napětí.
6. Nikdy neodpojujte proud k zastavení kompresoru, používejte knoflík spínače do polohy off.
7. Pokud nefunguje výpustný ventil po zastavení motoru, urychleně nalezněte důvod, aby nedošlo k poškození motoru.
8. Mazací olej musí být čistý, hladina oleje musí být udržována v drážce měrky oleje.
9. Odpojte zástrčku, abyste zastavili přívod proudu a otevřete výpustný ventil.



## 7. ÚDRŽBA

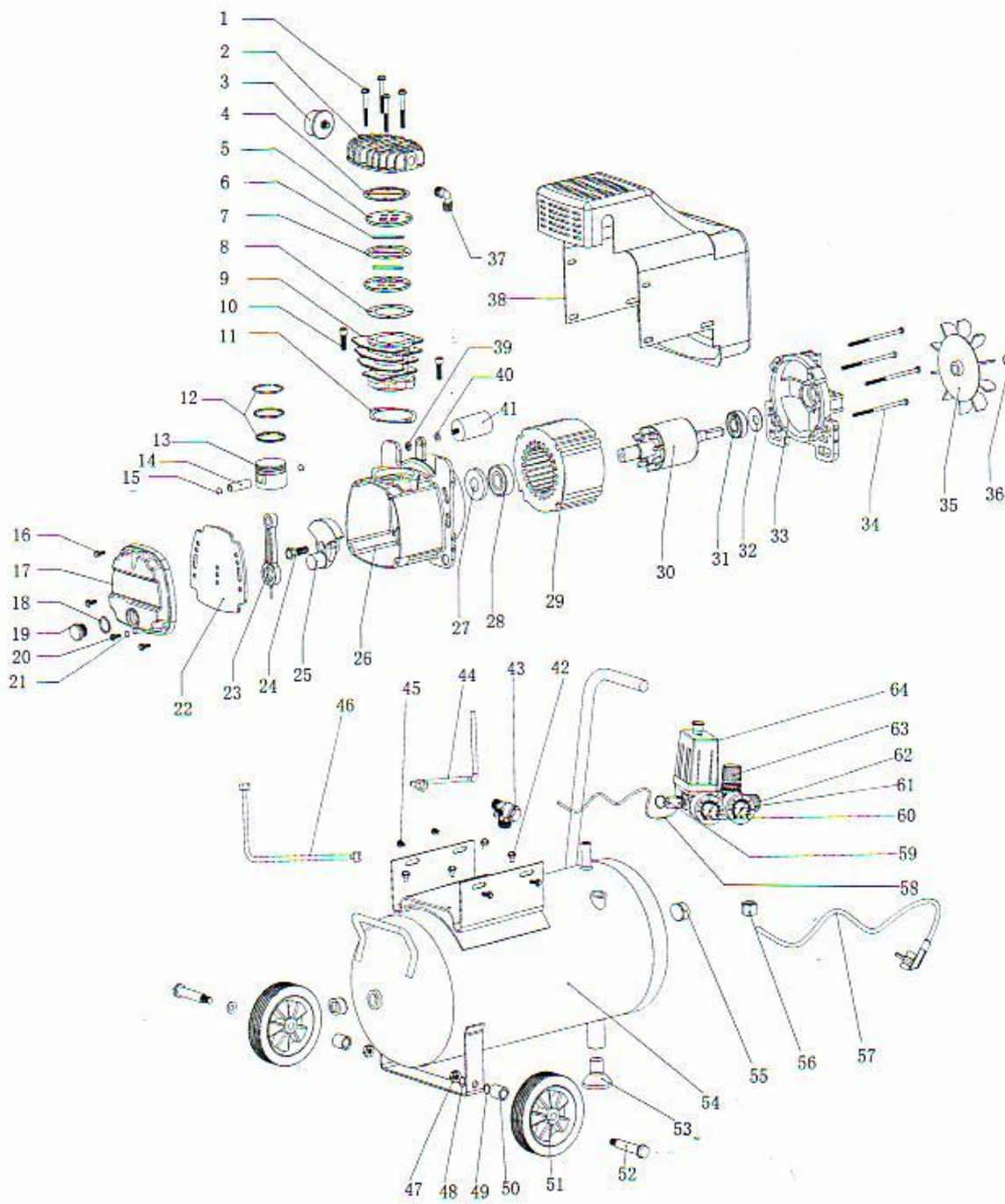
1. Čistěte klikovou skříň a vyměňte mazací olej po prvních 10 hodinách provozu.
2. Kontrolujte hladinu oleje po každých 20 hodinách a doplňujte ho, je-li to třeba (viz obr.).
3. Otevřete vypouštěcí kohout pod nádrží k vyčištění usazenin po každých 60 hodinách.
4. Čistěte klikovou skříň a vyměňujte olej, čistěte vzduchový filtr a kontrolujte pojistný ventil a tlakovou měrku po každých 120 hodinách.



## 8. POTÍŽE A POMOC

Potíž	Pravděpodobná příčina	Pomoc
Motor neběží, běží moc pomalu, nebo se moc zahřívá	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chyba v přívodu proudu nebo nedostatečné napětí</li> <li>2. Drát proudu je moc tenký nebo dlouhý</li> <li>3. Chyba v tlakovém spínači</li> <li>4. Chyba v motoru</li> <li>5. Uvážnutí kompresoru</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zkontrolujte přívod</li> <li>2. Nahradeťte drát</li> <li>3. Opravte nebo nahradťte</li> <li>4. Opravte nebo nahradťte</li> <li>5. Zkontrolujte a opravte</li> </ol>
Uvážnutí hlavního kompresoru	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pohyblivé části se spálily kvůli nedostatku oleje</li> <li>2. Pohyblivé části byli poškozeny cizím tělesem</li> </ol>	Zkontolujte klikovou skříň, ložiska, spojovací tyč, píst, pístní kroužek, atd Nahradeťte pokud je to nutné
Otřesy nabo abnormální hluk	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uvolněné spojovací části</li> <li>2. Cizí těleso v hlavním kompresoru</li> <li>3. Píst klepe na sedlo ventilu</li> <li>4. Opotřebovaní pohyblivé části</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zkontrolujte a dotáhněte</li> <li>2. Zkontrolujte a vyčistěte</li> <li>3. Nahradeťte papírovým těsněním</li> <li>4. Opravte nebo nahradťte</li> </ol>
Nedostatečný tlak nebo klesá výpustná kapacita	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor běží moc pomalu</li> <li>2. Zanesený vzduchový filtr</li> <li>3. Propouštění pojistného ventilu</li> <li>4. Propuštění výpustné trubky</li> <li>5. Poškozené těsnění</li> <li>6. Poškozená destička ventilunahromadění karbonu</li> <li>7. Pístní kroužek a válec opotřebovaný nebo poškozený</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zkontrolujte a opravte</li> <li>2. Zkontrolujte nebo nahradťte kazetu</li> <li>3. Zkontrolujte a upravte</li> <li>4. Zkontrolujte a opravte</li> <li>5. Zkontrolujte a nahradťte</li> <li>6. Nahradeťte a vyčistěte</li> <li>7. Opravte nebo nahradťte</li> </ol>
Přílišná spotřeba oleje	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vysoká hladina oleje</li> <li>2. Zanesená vzduchová trubka</li> <li>3. Pístní kroužek a válec opotřebovaný nebo poškozený</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Udržujte hladinu oleje v nastaveném rozsahu</li> <li>2. Zkontrolujte a vyčistěte</li> <li>3. Opravte nebo nahradťte</li> </ol>

## 9. ILUSTRACE ČÁSTÍ



**Ilustrace částí**

Č.	Název	Množství	Č.	Název	Množství
1	Šroub M6x55	4	33	Kryt motoru	1
2	Hlava válce	1	34	Šroub M5x103	4
3	Vzduchový filtr	1	35	Kryt motoru	1
4	Těsnění hlavy válce	1	36	Pojistný kroužek	1
5	Destička ventilu	2	37	Konektor	1
6	Klapka ventilu	2	38	Kryt ventilátoru	1
7	Al těsnění	1	39	Matice M8	1
8	Těsnění destičky ventilu	1	40	Ozubená podložka 8	1
9	Válec	1	41	Kapacitní čidlo	1
10	6-hr. šroub M8x25	2	42	Pryžová podložka	4
11	Těsnění válce	1	43	Umilateralism	1
12	Pístní kroužek	1	44	Uvolňovací trubka	1
13	Píst	1	45	Šroub M5x14	6
14	Spona pístu	1	46	Vypouštěcí trubka	1
15	Pojistný kroužek	2	47	Matice M10	2
16	Šroub M5x16	4	48	Pružina 8	2
17	Kryt klikové skříně	1	49	Podložka 10	2
18	Těsnění olejové skříně	1	50	Dutý sloupek 10	2
19	Olejová skříň	1	51	Kolo	2
20	Šroub M6x10	1	52	Šroub M10	2
21	O pojistní kroužek 5,6;1,8	1	53	Noha	1
22	Pryžové těsnění	1	54	Nádrž	1
23	Spojovací tyč	1	55	Zátka 1/2	2
24	6-hr. Šroub M8x22(levý)	1	56	Matice 1/4	1
25	Klika	1	57	Sít'ový kabel	1
26	Kliková skříň	1	58	Vnitřní drát	1
27	Těsnící kroužek	1	59	Pojistný ventil	1
28	Těsnění 6204	1	60	Tlaková měrka	2
29	Stator	1	61	Regulační měrka	2
30	Rotor	1	62	Rychlospoje	1
31	Těsnění 6202	1	63	Regulační ventil	1
32	Vějířová posložka D35	1	64	Tlakový spínač	1

## 10. SEZNAM ZBOŽÍ

Č.	Název	Množství
1	Vzduchový kompresor	1
2	Vzduchový filtr	1
3	Vzduchová trubka	1
4	Pryžové těsnění	1
5	Provozní příručka	1